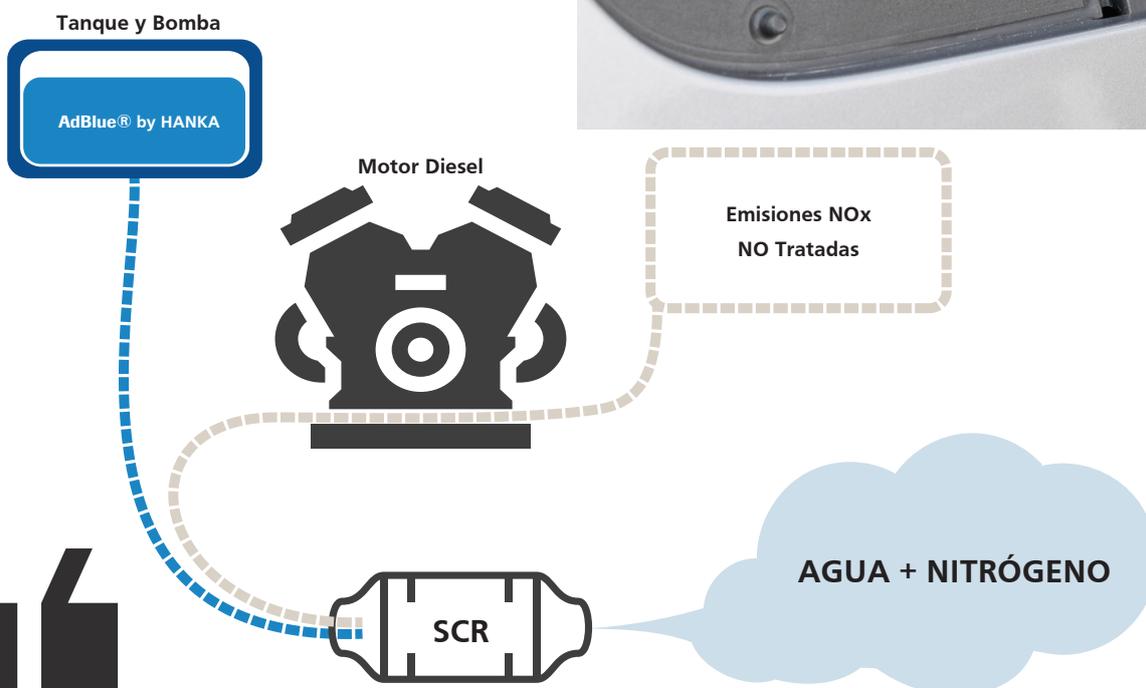


AdBlue®

by HANKA



AIRE MÁS LÍMPIO



El AdBlue® se emplea para disminuir y controlar las emisiones NOx.

La tecnología SCR ofrece una reducción de hasta un 95% de NOx en el proceso de combustión y permite, por tanto, cumplir futuras legislaciones más estrictas.

El SCR es un catalizador adicional que emplea un aditivo compuesto por urea en su mayor parte (32,5 %, el resto es agua destilada). Este líquido, conocido popularmente como AdBlue® por la marca comercial más extendida, se utiliza para buscar una reacción química que actúe sobre los gases de escape antes de que estos lleguen al catalizador, neutralizando así los óxidos de nitrógeno en hasta un 95%.



Esta hidrólisis descompone el AdBlue® by HANKA, que reacciona con los óxidos de nitrógeno, convirtiéndolos en su mayor parte en nitrógeno y agua. Para controlar el nivel de monóxido de nitrógeno emitido se incorpora un sensor de NOx, a través del cual la centralita calcula si debe inyectar más solución de urea.

AdBlue® - MARCA COMERCIAL REGISTRADA MUNDIALMENTE POR LA **VDA** | German Association of the Automotive Industry

Cuando los gases de escape salen del motor, calientan el catalizador SCR hasta que este alcanza unos 200 °C, su temperatura óptima de funcionamiento, mientras que un inyector controlado por la centralita del motor dosifica sobre los gases antes que el AdBlue® by HANKA llegue al catalizador. Un mezclador reparte uniformemente la urea en los gases de escape y la química empieza a hacer su proceso mediante hidrólisis.

La calidad de AdBlue® (urea AUS 32) es extremadamente importante para su uso y aplicación en vehículos diésel motorizados, por lo que los requisitos puntuales y claros, se establecen en las normas ISO 22241-1 a 4. Estas normas deben ser observadas y acatadas sin excepción por todos los licenciarios de la "Verband der Automobilindustrie" (VDA).

Para obtener una licencia o sublicencia de la VDA, los fabricantes de urea están obligados a solicitar primero a la VDA-QMC o un licenciario, una auditoría de calidad de su planta de producción y sistema de distribución.

AdBlue® es una marca registrada de la VDA y se proporciona, bajo licencia, sobre todo por fabricantes de vehículos, proveedores y empresas de las industrias química y petrolera. La marca AdBlue® se utiliza, entre otras cosas, para vehículos diésel motorizados.

CONTACTO

COMPAÑÍA INDUSTRIAL HANKA



Periférico Norte 5, 12A, Hermosillo,
Sonora. México 83140



+52 (662) 168 6740
+52 (662) 187 1188



adblue@hanka.mx
<https://adblue.mx>



0/1. HOJA TÉCNICA

3



Descripción

AdBlue® by HANKA es una solución acuosa al 32.5%, utilizado para reducir las emisiones de NOx (Óxidos de Nitrógeno) generados por los motores diésel equipados con el "Sistema SCR (Reducción Catalítica Selectiva por sus siglas en inglés).

Entre algunos de sus sinónimos en la industria se encuentran los siguientes:

- ° AdBlue®
- ° Diésel Exhaust Fluid (DEF)
- ° Urea Automotriz
- ° AUS 32

El "AUS 32", identificado a través de la NOM 22241, incisos del 1 al 4 es formulado siempre con ingredientes en cumplimiento con la más calidad controlada a través de urea de grado automotriz y agua desionizada.

Presentaciones

Garrafa de 20 L



Tote de 1,000 L



Tambor 200 L



Pipa a Granel



Vida de Anaquel

Temperatura Media en °C

Vida util

Menor o igual a 10 36 meses

Menor o igual a 25 16 meses

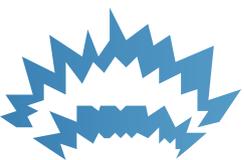
Menor o igual a 30 12 meses

Menor o igual a 35 6 meses

Menor o igual a 40 3 meses

Almacenaje

Es de suma importancia que este producto se almacene de manera correcta bajo techo, en áreas correctamente ventiladas, a resguardo de incidencia directa del sol, lluvia y calor extremo de manera prolongada.



0/2. HOJA TÉCNICA

Beneficios / AdBlue® by HANKA

Un producto AUS 32 de alta calidad garantiza un mejor funcionamiento y efectividad del sistema SCR en reducción de emisiones contaminantes y ahorro de combustible para un aire más limpio.

» FORMA DE USO

AdBlue® by HANKA deberá ser vertido directamente en el depósito de AdBlue® / Urea / DEF de acuerdo con las instrucciones específicas del fabricante del vehículo con motor a diésel.

FICHA DE / Propiedades Típicas

Contenido en Urea	31.8% a 33.2% en peso
Densidad a 20 °C	1.0870 - 1.0930 g/cm ³
Índice de Refracción a 20 °C	1.3814 - 1.3843
Alcalinidad como NH ₃	0.2% en peso
Biuret	0.3% en peso
Aldéhdos	5 mg/kg
Materia Insoluble	20 mg/kg
Fostato (PO ₄)	0.5 mg/kg
Calcio	0.5 mg/kg
Hierro	0.5 mg/kg
Cobre	0.2 mg/kg
Zinc	0.2 mg/kg
Cromo	0.2 mg/kg
Niquel	0.2 mg/kg
Aluminio	0.2 mg/kg
Magnesio	0.5 mg/kg
Sodio	0.5 mg/kg
Potasio	0.5 mg/kg

» PRECAUCIONES

Es importante solo emplear urea automotriz que cumpla siempre con los requerimientos del estandar ISO 22241 y no mezclar productos de diferentes fabricantes. La cantidad de AdBlue® en el depósito siempre debe ser la correcta. Si un vehículo con sistema SCR se opera sin urea automotriz, existe el riesgo de dañarlo. Varios factores pueden afectar la calidad de la urea automotriz, sobre todo, prevenir su contaminación es fundamental. La urea automotriz, solo debe estar en contacto con los materiales especificados, entre los que se encuentran el polietileno, polipropileno y el acero inoxidable. Para mayor información de seguridad, por favor refiérase a la Hoja de Datos de Seguridad o SDS por sus siglas en inglés.

